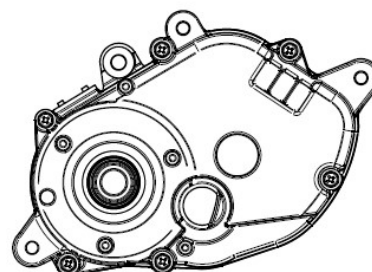
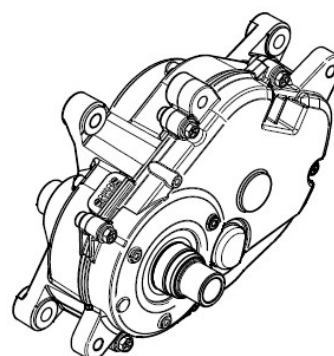


Használati útmutató

2018 KÖZÉPSŐ MAGHAJTÓ EGYSÉG

GX Ultimate

Motor egység



- A termék üzembe helyezése előtt figyelmesen olvassa el ezeket az utasításokat és őrizze meg ezt az útmutatót jövőbeli használat céljával.
- A termék használata előtt olvassa el a „Mielőtt nekikezdi!” részt.
- Az elektromos kerékpár, ezen útmutató által megnevezve, elektromos meghajtású kerékpárt jelent.




Mielőtt nekikezds!

Az Ön biztonsága



A sérülés, életveszély, elektromos áram általi sérülés, tűz, a készülék meghibásodásának és károsodásának kockázatát csökkentheti, ha minden esetben betartja a következő biztonsági intézkedéseket.





Jelmagyarázat

A következő szimbólumok a figyelmeztetések be nem tartása és helytelen használat következtében keletkezett veszély, sérülés és vagyoni kár mértékének leírására szolgálnak.

	VESZÉLY	Potenciális veszély, melynek eredménye súlyos sérülés vagy halál.
	FIGYELEM	Potenciális veszély, melynek eredménye súlyos sérülés vagy halál is lehet.
	FIGYELMEZTETÉS	Veszély, melynek eredmény kisebb sérülés esetleg az egység vagy más berendezés károsodása lehet.

A következő szimbólumok a betartandó útmutatások osztályzására és leírására szolgálnak.

	Ez a szimbólum a felhasználók figyelmét olyan üzemeltetési folyamatokra hivatott felhívni, melyeket ne végezzen el.
	Ez a szimbólum olyan konkrét üzemeltetési folyamatra hívja fel a figyelmet, amelyet be kell tartani ahhoz, hogy biztosítsa az egység biztonságos működését.

 FIGYELEM	
	A motoregységet ne módosítsa és ne szerelje szét. <ul style="list-style-type: none"> Meghibásodást vagy túlmelegedést okozhat, ami tüzesethez vezethet. A motoregység jogosulatlan felnyitása minden jótállási jog elvesztését eredményezi.
	Csak kompatibilis akkumulátort használjon. <ul style="list-style-type: none"> Meghibásodást vagy túlmelegedést okozhat, ami tüzesethez vezethet. Más akkumulátor használata esetén minden kompenzációs jogot elveszít.
	A motoregységre szerelt komponensek mindegyikének és az elektromos kerékpárra szerelt minden más komponensnek (pl. lánckerék, hajtókar, hátsó áttétel, váltó, kerekek, fogaskerék) a cseréjét identikus komponensekre, vagy olyan komponensekre kell cserélni, amelyek megfelelőek az elektromos kerékpárra. <p>A motoregységet csak elektromos kerékpárra használja.</p> <ul style="list-style-type: none"> A komponenseket más célokra ne használja. Sérülést okozhat.

Mielőtt használni kezdi a terméket

Biztonsági intézkedés elektromos kerékpáron való közlekedéskor

- Az elektromos kerékpárokat minden ország saját törvényei szerint kell használni.
- A termék összeszerelését és beállítását illetően kérdezze meg eladóját.
- A rásegítés funkció csak a pedálok megtekerésekor működik.
- A motoregység teljesítménye különbözik a pedálhajtás erejétől függően.
- A pedálokat meghajtó erő megváltozása változtatja a rásegítés funkció (nyomatéktalanság) erejét. A rásegítés funkció ereje (nyomatéktalanság) változik a rásegítés üzemmódtól függően.
- A motoregység automatikusan leáll, ha az elektromos kerékpár eléri a 25 km/h sebességet.
- A motoregység automatikusan újra aktiválódik, ha az elektromos kerékpár sebessége kevesebb lesz mint 25 km/h.
- A motoregység működésben van mindaddig, amíg a kerékpár-jel kapcsoló (Walk Assist) be van kapcsolva és a kerékpár nem éri el az 5 km/h (vagy 6 km/h) sebességet, akkor is, ha a pedálok nem forognak. (Egyes gyártók beállításával különbözik)
- Az elektromos kerékpáron a következő esetekben lehet úgy közlekedni, mint rásegítés nélküli kerékpáron:
 - Amennyiben az elektromos kerékpár rendszere kikapcsolt állapotban van.
 - Amennyiben a rásegítés „NO ASSIST” (rásegítés nélkül) üzemmódra van állítva.
 - Amennyiben nem áll rendelkezésre akkumulátor kapacitás.
- Amennyiben az elektromos kerékpáron nem megfelelő sebességi fokozatot használ, az túlmelegedéshez vezethet.

Sebességi fokozatok és az elektromos kerékpár rendszerének kölcsönös hatása




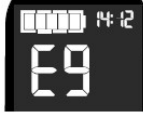
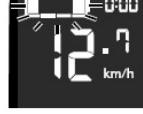
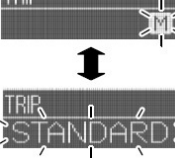



- A sebességi fokozatok váltását használja ugyanúgy, mint hagyományos kerékpárnál.
- A megfelelő sebességi fokozat kiválasztásával konstans tekerési sebesség mellett növelhető a sebesség és a távolság.

Hibakódok

Az elektromos kerékpár rendszerének részei használat és töltés közben folyamatos ellenőrzés alatt állnak. Ha hibára derül fény, a vezérlőpanelen hibakód jelenik meg. Ha a vezérlőpanelt szeretné visszaállítani a standard megjelenítésre, nyomjon meg egy tetszőleges nyomógombot a panel vezérlőegységén (Panasonic modell esetén).

A hibakódtól függően a motoregység szükség szerint automatikusan leáll. A rásegítés üzemmód már később nem aktiválódik, viszont folytathatja az utat.

Ha megjelenik a hiba, távolítsa el az alábbi táblázatban leírtak alapján. Vezérlőpanel függő hiba üzemmód.

Konzol*	Leírás	Helyreállító intézkedés
	Forgatónyomaték érzékelő hiba • A pedálok tekerése közben megnyomta a töltés gombot?	Kapcsolja be a töltést a kapcsoló megnyomásával pedál tekerése nélkül. Ha ezzel nem szűnik meg a hiba, látogassa meg az elektromos kerékpár eladóját.
	Sebességérzékelő hiba • A sebességérzékelő nem tudja helyesen befogni a jelet.	Kapcsolja újra be a töltést. Ellenőrizze le a sebességérzékelőt. Ha ezzel nem szűnik meg a hiba, látogassa meg az elektromos kerékpár eladóját.
	Akkumulátor eredetiség hiba • Az akkumulátort nem lehetséges eredetiként felismerni (vásárláskor kapott akkumulátor).	Szerelje fel az eredeti akkumulátort (eredetileg megvásárolt).
	Motoregység hiba • A motoregységen hiba merült fel.	Látogassa meg az elektromos kerékpár eladóját.
	Akkumulátor kommunikációs hiba • Az akkumulátorral való kommunikáció nem sikeres	Az akkumulátor csatlakozófoglatából távolítsa el minden szennyeződést. Ha ezzel nem szűnik meg a hiba, látogassa meg az elektromos kerékpár eladóját.
	Túlmelegedés (motor) • Az üzemmód védelmi üzemmódba állt, mert a motoregység túl lett terhelve	Utazzon kisebb megterhelés mellett. Kis idő múlva a hőmérséklet visszaáll a normálisra és a rásegítés funkció megújul.
	Motoregység hiba • A motoregységen hiba merült fel.	Látogassa meg az elektromos kerékpár eladóját.
	Helyesen lettek telepítve az elektromos vezetékek?	Ellenőrizze, hogy az elektromos vezeték nincs-e szétkapcsolva. Juttassa el elektromos kerékpárját eladójához.
	Karbantartási igény • A Di2-vel kapcsolatos berendezések hibásak.	Aktualizálja a firmware-t és távolítsa el az egyes komponensek és a rendszer minden hibáját PC és a kerékpár csatlakoztatásával (rendszer vagy komponensek) PC-hez csatlakoztatott készülékkel az E-tube Project segítségével, amely a SHIMANO INC. vállalt publikációjának része.

* A fenti kép a standard Panasonic megjelenítést tartalmazza.

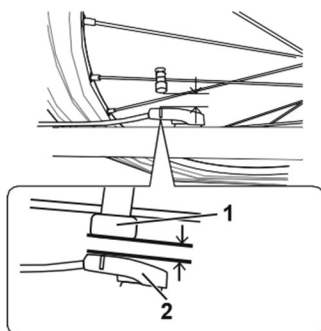
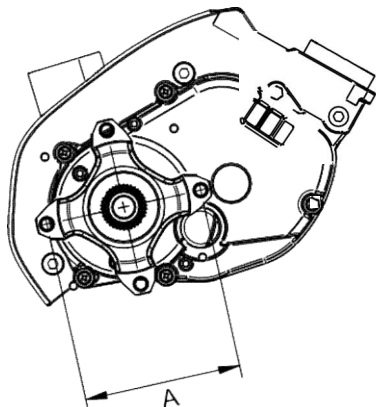
Napi gondoskodás

Az elektromos kerékpár rendszerének részei pontos alkatrészek és napi szintű törődést igényelnek.

- Előzze meg az elektromos kerékpár valamennyi részének szennyeződését. Ha szennyezettek, törölje le a szennyeződések puha, nedves szövettel. (Az akkumulátor foglalatja és a hozzátartozó konnektorok és a foglalat és képernyő csatlakozásai)
- Ne kenjen az akkumulátor csatlakozóira áramvezetőt, mert fennáll a rövidzárlat veszélye.
- Használat előtt törölje le a szennyeződések vagy vizet a foglalat és képernyő csatlakozásairól.
- Semmilyen részt, beleértve a motoregységet is, ne tisztítson gőz- vagy magasnyomású tisztítóval.
- Az elektromos kerékpár szervizelésével vagy szerelésével kapcsolatban csak márkakereskedővel egyeztessen.

Műszaki adatok

A műszaki adatok a következők.



Egység GX Ultimate	
Teljesítmény	250 W
Névleges feszültség	36 V DC
Képpont átmérő (A), pók	104 mm
Könyöktengely	ISIS
Fénykimenet	13,5 V – 1,5 A x 2
Üzemhőmérséklet	-10 °C-tól 40 °C-ig
Raktározási hőmérséklet	-20 °C-tól až 50 °C-ig
Tömeg	cca 2,9 kg

Sebességmérő
1: Mágnes egység
2: Sebességmérő

A sebességmérő felszerelése előtt ellenőrizze, hogy a sebességmérő és a mágnes egység közti távolság 1 és 15 mm határon belül van-e. A használt sebességmérő specifikált leolvasási határán (1 és 15 mm között) belül. A sebességmérőt és a mágnes egységet az ábra alapján helyezze el.

Garancia utáni szervizelés

Amennyiben kérdése van az elektromos kerékpár rendszerével vagy komponenseivel kapcsolatban, keresse fel a márkakereskedések egyikét.

Régi berendezések és akkumulátorok likvidálása Csak az Európai Unióra és az újrahasznosítási rendszerrel rendelkező országokra érvényes

Ezen szimbólumok a termékeken, csomagolásokon és/vagy kíséredokumentumokon azt jelentik, hogy a használt elektromos vagy elektronikai termékek és akkumulátorok nem keverhetők a szokásos kommunális hulladékkal.

A régi termékek és használt akkumulátorok helyes feldolgozása, regenerációja és újrahasznosítása érdekében vigye el őket az illetékes gyűjtőhelyekre az adott állam belső jogi előírásainak megfelelően.

A végfelhasználók Németországban kötelesek a használt akkumulátorokat az illetékes gyűjtőhelyekre vinni.

Az akkumulátorok díjmentesen visszajuttathatók a kiskereskedőkhöz.

Spanyolországban a felhasználó köteles a használt akkumulátorokat az illetékes gyűjtőhelyekre vinni. Ez minden esetben ingyenes a felhasználók számára. Az akkumulátorokkal való környezet kímélően való eljárást a vételár tartalmazza.

A megfelelő megsemmisítéssel segít megóvni az értékes forrásokat és megelőzni az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt mindennemű lehetséges negatív hatást.

További információt a begyűjtésről és újrahasznosításról a helyi önkormányzattól szerezhet.

Ezen hulladék nem megfelelő ártalmatlanításával kapcsolatban az adott ország jogi előírásai szerint büntetés is kiroható.



Megjegyzés az akkumulátor szimbólumához (alsó szimbólum):

Ez a szimbólum kombinálható kémiai szimbólummal. Abban az esetben megfelel az adott kémiai szerre vonatkozó előírásoknak.